

Anforderungsanalyse für Innenraumkonzepte autonomer Shuttlefahrzeuge im internationalen Vergleich

Der Mobilitätssektor befindet sich im Wandel durch Automatisierung und neue Mobilitätskonzepte.

Autonome Shuttlefahrzeuge stellen neue Anforderungen an den Fahrzeuginnenraum, insbesondere hinsichtlich Sicherheit, Insassenüberwachung und Nutzungskonzepten. Im Rahmen dieser Arbeit werden aktuelle regulatorische Entwicklungen in Deutschland, der EU und China analysiert und in technische Anforderungen für Innenraumkonzepte überführt.

Aufgabenbereiche:

- Recherche und Analyse regulatorischer Rahmenbedingungen zum automatisierten Fahren in Deutschland, der EU und China
- Ableitung innenraumrelevanter Anforderungen mittels Requirements Engineering (z. B. Insassenüberwachung, HMI, Sensorik, Sicherheit)
- Strukturierung und Validierung der Anforderungen
- Vergleich der Anforderungen zwischen Europa und China
- Ableitung einer wissenschaftlich fundierten Stellungnahme sowie Handlungsempfehlungen



Kontakt:

Souhaïel Ben Salem, M. Sc.
souhaïel.ben-salem@tu.braunschweig.de