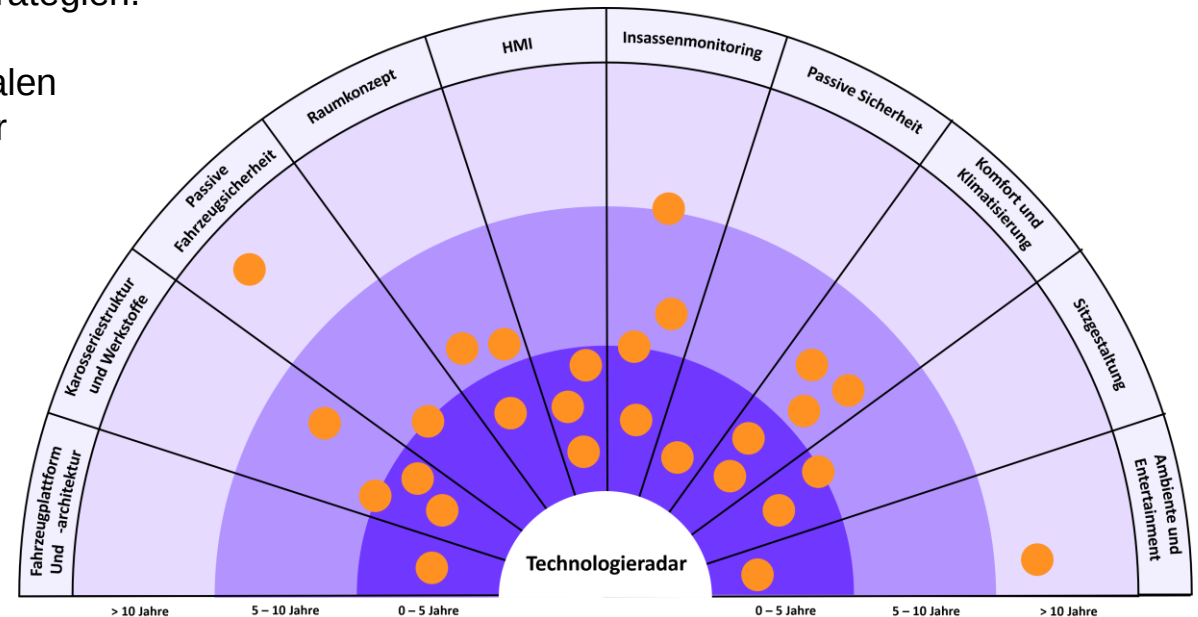


Bewertung von Fahrzeug- und Innenraumkonzepten fahrerloser Fahrzeuge im internationalen Vergleich

Im Kontext der zunehmenden Verbreitung fahrerloser Fahrzeuge (SAE Level 4/5) entstehen weltweit neue Fahrzeug- und Innenraumkonzepte. China und Deutschland/Europa verfolgen dabei unterschiedliche technologische Strategien. Ziel dieser Tätigkeit ist die systematische Recherche, Bewertung und Dokumentation dieser Technologien als Grundlage für einen internationalen Technologievergleich und die Ableitung von Handlungsempfehlungen für Industrie, Politik und Wissenschaft.

Aufgabenbereiche:

- Recherche und Dokumentation von Technologien im Bereich Fahrzeug- und Innenraumkonzepte fahrerloser Fahrzeuge in China und Deutschland/Europa
- Strukturierte Erfassung in einer vorgegebenen Vergleichsdatenbank anhand definierter Segmente
- Bewertung jeder Technologie nach Reifegrad (China vs. Europa), Technologievorsprung, Übertragbarkeit und Handlungsrelevanz
- Auswertung der Ergebnisse und Ableitung von Handlungsempfehlungen



Kontakt:

Souhaïel Ben Salem, M. Sc.
souhaïel.ben-salem@tu.braunschweig.de